

Instrukcja dla Użytkownika Ładowarki

Enerblock DL-400 | DL-900 | DL-1200

1. CECHY PRODUKTU

W pełni inteligentna ładowarka do ładowania akumulatorów litowo-fosforanowo-żelazowych (LiFePO₄). Ładowarka posiada procesor z automatyczną kontrolą natężenia prądu i napięcia ładowania.

2. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Przed pierwszym użyciem ładowarki należy rozpakować opakowanie i sprawdzić, czy w nim znajdują się wszystkie wymienione poniżej elementy. Należy zwrócić uwagę, czy nie ma uszkodzonych lub brakujących elementów.

1. Ładowarka – 1.
2. Instrukcja użytkownika – 1.
3. Przewód AC 230V -1.

3. MODELE I PARAMETRY

3.1 Modele: DL-400 12V 20A | DL-900 24V 20A | DL-1200 48V 20A

3.2 Napięcie wejściowe (AC) - 200V-240V (dla wszystkich modeli)

3.3 Napięcie wyjściowe : DL-400 – 14.6V | DL-900 – 29.2V | DL1200 - 58.4V

3.4 Natężenie prądu wyjściowego : 20A (dla wszystkich modeli)

3.5 Metoda ładowania - CC/CV

4. ZASADY UŻYTKOWANIA ŁADOWARKI **WAŻNE!**

NIE STOSOWANIE SIĘ DO KOLEJNOŚCI PODŁĄCZANIA ŁADOWARKI MOŻE SPOWODOWAĆ JEJ USZKODZENIE, A W KONSEKWENCJI UTRATĘ GWARANCJI

Oznaczenie przewodów ładowarki: Czarny - biegun ujemny (-) / Czerwony - biegun dodatni (+)

W trakcie montażu ładowarki do akumulatora zachować środki bezpieczeństwa i ochrony osobistej.

Urządzenie nagrzewa się podczas użytkowania. Należy zapewnić swobodny dostęp powietrza, aby zapobiec przegrzaniu.

4.1 Podłączenie ładowarki do akumulatora:

Krok 1: Jeśli ładowarka jest wyposażona w przełącznik on/off (0/1) należy przełączyć przycisk na pozycję off (0).

Krok 2: Podłączyć złącze DC ładowarki do akumulatora rozpoczynając od bieguna (+), a następnie (-). Zwrócić szczególną uwagę na prawidłowość podłączenia biegunów (prawidłową polaryzację + do + oraz - do -)

Krok 3: Podłączyć wtyczkę AC do źródła napięcia 230V AC.

Krok 4: Jeśli ładowarka jest wyposażona w przełącznik on/off (0/1) należy przełączyć przycisk na pozycję on (1).

4.2 Odłączenie ładowarki od akumulatora

Krok 1: Jeśli ładowarka jest wyposażona w przełącznik on/off (0/1) należy przełączyć przycisk na pozycję off (0).

Krok 2: Odłączyć wtyczkę AC od źródła napięcia 230V AC.

Krok 3: Odłączyć/odpiąć złącze DC od terminali akumulatora, rozpoczynając od bieguna (-), a następnie (+) **BEZWZGLĘDNIE** należy zachować szczególną ostrożność, aby przewód dodatni DC złącza ładowarki, po jego odłączeniu od akumulatora, nie zetknął się z przewodem ujemnym DC złącza ładowarki.

WAŻNE: Po odłączeniu od sieci oraz akumulatora, na złączu DC ładowarki, występuje w ciągu kilkunastu sekund napięcie. Będzie to się objawiać wciąż jeszcze świecąca się czerwoną diodą. Przypadkowe zetknięcie w tym momencie złącza dodatniego i ujemnego może z dużym prawdopodobieństwem spowodować uszkodzenie ładowarki. Gdy czerwona dioda zgaśnie, napięcie na złączach również zniknie.

4.3. W czasie, gdy urządzenie nie jest wykorzystywane do ładowania akumulatora, należy sprawdzić i upewnić się, czy wszystkie złącza i wtyczki ładowarki są odłączone od akumulatora oraz gniazdka sieciowego

4.4. Kontrolka LED1 gdy się świeci na czerwono informuje, że ładowarka jest aktywna / uruchomiona.

4.6. Kontrolka LED2 oznacza status procesu ładowania.

- czerwony kolor diody oznacz trwający proces ładowania

- zielony kolor diody oznacza zakończenie procesu ładowania akumulatora bądź braku połączenia złącza ładowarki z akumulatorem.

5. UWAGI

5.1. Ładowarki te dedykowane są do ładowania akumulatorów LiFePO₄

5.2. Bezwzględnie zabrania się podłączania ładowarki w odwrotnej polaryzacji (zamieniony + i -)

5.3. Bezwzględnie zabrania się podłączania ładowarki do akumulatora jeżeli jest ona wpięta do źródła napięcia 230V. Bezwzględnie należy zachować kolejność czynności podaną w pkt. 4.1 oraz 4.2

5.4. Fakt lekkiego iskrzenia podczas podłączania ładowarki do akumulatora jest całkowicie normalnym, z uwagi na naładowanie kondensatorów.

5.5. Aby uniknąć uszkodzenia ładowarki spowodowanych wibracjami, nie rekomenduje się przewożenia urządzenia przez dłuższy czas w pojazdach.

5.6. Z uwagi na ryzyko porażenia prądem elektrycznym, zabrania się wykonywania napraw lub nieautoryzowanego demontażu urządzenia.

5.7. Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody wynikłe z nieprzestrzegania i niezastosowania się do niniejszej instrukcji.

6. KONSERWACJA WAŻNE!

Przed przystąpieniem do wykonaniem niżej wymienionych czynności należy odłączyć ładowarkę od akumulatora i źródła zasilania.

6.1. RUTYNOWA KONSERWACJA

Regularnie usuwać kurz z otworów wentylacyjnych i wentylatora, aby ładowarka mogła być właściwie chłodzona poprawnie odprowadzała ciepło.

- Nie należy użytkować, ani przechowywać urządzenia w miejscach o wysokim zawilgoceniu powietrza i w wysokiej temperaturze.

6.2. WYMIANA BEZPIECZNIKA

Jeżeli ładowarka nie ładuje, zaleca się sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest uszkodzony. Jeżeli jest wadliwy, należy go wymienić. Zaleca się używać bezpieczników tylko i wyłącznie tego samego typu i o takich samych parametrach. Należy również sprawdzić, czy wymieniony bezpiecznik został poprawnie umieszczony w uchwycie.

Czynność wymiany bezpiecznika może być wykonywana tylko i wyłącznie, gdy ładowarka jest odłączona od akumulatora i źródła zasilania.

7. USTERKI U ROZWIĄZANIA

Objaw	Powód	Rozwiązanie
Po podłączeniu ładowarki i baterii, ładowarka nie pracuje lub LED2 świeci na zielono	Uszkodzony bezpiecznik	Wymiana bezpiecznika, następnie poprawne podłączenie ładowarki
	Niepoprawne połączenie, Niepoprawnie działający przełącznik	
Akumulator nie ładuje się w pełni, LED2 mruka zielono/czerwono	Ładowarka i akumulator nie są połączone	Ponownie podłączyć akumulator i ładowarkę
	Ładowarka się przegrzała, weszła w tryb stygnięcia i czuwania	Wystudzić ładowarkę. Ładowarka posiada funkcję automatycznego załączenia po ostygnięciu
Po podłączeniu ładowarki do zasilania AC, proces ładowania nie rozpoczyna się, obydwie diody nie świecą	Utrata połączenia, ładowarka nie ma połączenia z zasilaniem AC.	Podłączyć ponownie przewód AC i upewnić się, że jest sprawny
	Uszkodzenie ładowarki	Odesłać ładowarkę do autoryzowanego serwisu do naprawy. W urządzeniu występuje wysokie napięcie. Nie wolno otwierać ładowarki.

8) GWARANCJA

8.1. Gwarancja ważna jest przez 24 miesiące od daty zakupu.

8.2. Gwarancja nie zostanie uznana w poniższych przypadkach gdy:

- (1) Produkt był używany niezgodnie z instrukcją;
- (2) Uszkodzenia spowodowane zostały przez niewłaściwe podłączenie akcesoriów;
- (3) Uszkodzenia spowodowane zostały przez czynniki mechaniczne;
- (4) Uszkodzenia są rezultatem nieautoryzowanych napraw lub manipulowania w ładowarce.

8.3. Zakres ochrony gwarancyjnej obejmuje jedynie produkt. Żadne szkody wynikające z jego użytkowania nie są objęte ochroną gwarancyjną i nie mogą być podstawą do ubiegania się o odszkodowanie od sprzedawcy.

Premar Sp. z o.o., 10-416 Olsztyn, ul.Towarowa 15, nr KRS 0000056507

