

JLFP48-100W



Zastosowanie

- Łodzie, jachty kampery
- Oświetlenie awaryjne
- Fotowoltaika, elektrownie wiatrowe
- Pojazdy, urządzenia elektryczne

Cechy

- Akumulator wykonany w technologii Litowej LiFePO4 Litowo-Żelazowo-Fosforanowej z wbudowanym układem BMS
- Akumulator szczelnie zamknięty, możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy
- Przystosowany do pracy cyklicznej i głębokich rozładowań
- 3x niższa waga w porównaniu do akumulatorów ołowiowych
- Żywotność 3500cykli pracy dla rozładowań DOD do 80%
- Możliwość szybkiego ładowania akumulatora (3-4h)



RoHS



Certyfikat: CE, UN38.3, UL1642 & IEC62133, UN3480, CLASS9

Dane techniczne

Napięcie nominalne	51.2V
Pojemność nominalna	100AH
Energia	5120Wh
Terminal	Gwint M8
Waga (+/- 4%)	47.5 KG
Materiał obudowy	Metal

Warunki pracy

Stały maksymalny prąd rozładowywania : 100A

Maksymalny chwilowy prąd rozładowywania (<10s) : 120A-300A

Prąd ładowania: Rekomendowany 20A ; Maksymalny 50A

Napięcie ładowania: 58.4V (+/- 0.4V)

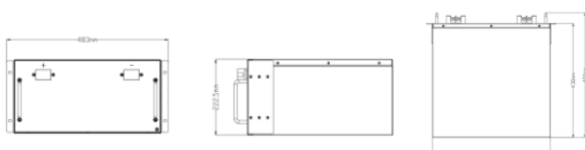
Temperatura pracy (rozładowanie): -20C - +60C

Temperatura pracy (ładowanie): 0C - +50C

System ochronny BMS

Napięcie ładowania odcinające	60.8V
Napięcie rozładowania odcinające:	39.2V
Prąd ładowania/rozładowania odcinający:	>120A (>10s)
Temperatura odcięcia:	+70C
Ochrona przeciwzwarcia:	TAK
Blokada przed ładowaniem w temp.<0C:	TAK
Samorozładowanie <3% pojemności miesięcznie w temp. 25C	

Wymiary: 430mm (Dług.) × 442mm (Szer.) × 222mm (Wys.)



Żywotność akum. przy pracy cyklicznej

