



ENERBLOCK®

E-Vehicle GEL

EVG6-175



CECHY

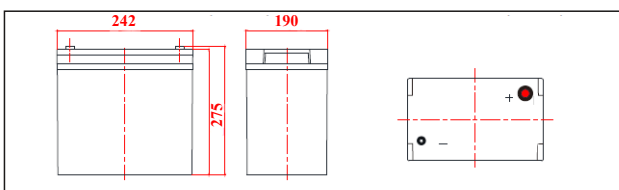
- › Technologia żelowa gdzie elektrolit związany jest w postaci żelu za pomocą wysoko-dyspersyjnej krzemionki pirolitycznej
- › Akumulator szczelnie zamknięty (VRLA), możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy, bez wycieków i gazowania
- › Odporny na głębokie i częste rozładowania
- › Przystosowany do bardzo mocno wyťažonej pracy cyklicznej
- › Akumulator lekkiej trójki wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej mocy

ZASTOSOWANIE

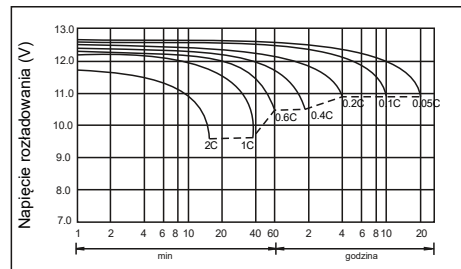
- › Pojazdy elektryczne
- › Maszyny czyszczące, szorowarki
- › Wózki platformowe, podnośnikowe
- › Inwalidzkie wózki, skutery elektryczne
- › Jachty, Łodzie, Kampery
- › Fotowoltaika, Elektrownie wiatrowe

DANE TECHNICZNE

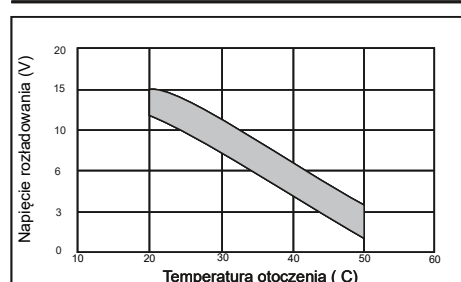
Napięcie nominalne	6V	
Pojemność nominalna	210Ah	
Terminal	Słupek	
Waga (+/- 3%)	34.00kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. akum.		
Temperatura pracy	-20C / +50C	
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)	3%/miesiąc	
Pojemność	20h	210Ah
	10h	200Ah
	5h	175Ah
Prąd ładowania	Rekomend.	20.0A
	Maksymalny	30.0A
Napięcie ładowania	Praca cykliczna	6.8-6.9V
	Praca buforowa	6.8-6.9V
Żywotność	Praca cykliczna	1200cykli (DOD 50%)
		700cykli (DOD 80%)
	Praca buforowa	12-15lat
Wymiary (+/- 3%) (długość* szerokość* wysokość)	242x190x275mm	



Charakterystyka rozładowania w temp. 25C



Żywotność akum. przy pracy buforowej



Żywotność akum. przy pracy cyklicznej

