



ENERBLOCK[®]

E-Vehicle GEL

EVG12-65



CECHY

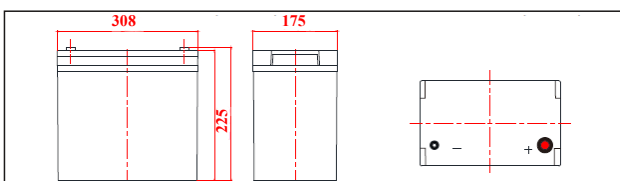
- › Technologia żelowa gdzie elektrolit związany jest w postaci żelu za pomocą wysoko-dyspersyjnej krzemionki pirolitycznej
- › Akumulator szczelnie zamknięty (VRLA), możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy, bez wycieków i gazowania
- › Odporny na głębokie i częste rozładowania
- › Przystosowany do bardzo mocno wyťažonej pracy cyklicznej
- › Akumulator lekkiej trakcji wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej mocy

ZASTOSOWANIE

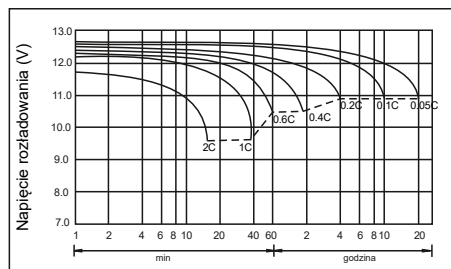
- › Pojazdy elektryczne
- › Maszyny czyszczące, szorowarki
- › Wózki platformowe, podnośnikowe
- › Inwalidzkie wózki, skutery elektryczne
- › Jachty, Łodzie, Kampery
- › Fotowoltaika, Elektrownie wiatrowe

DANE TECHNICZNE

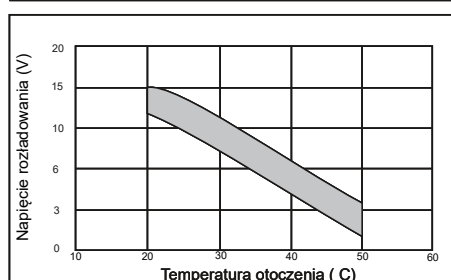
Napięcie nominalne		12V
Pojemność nominalna		80Ah
Terminal		Słupek +P
Waga (+/- 3%)		30.00kg
Materiał obudowy		ABS
Rezystancja wewn. naład. akum.		
Temperatura pracy		-20C / +30C
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)		3%/miesiąc
Pojemność	20h	80Ah
	10h	75Ah
	5h	65Ah
Prąd ładowania	Rekomend.	10.0A
	Maksymalny	12.0A
Napięcie ładowania	Praca cykliczna	13.5-13.8V
	Praca buforowa	13.5-13.8V
Żywotność	Praca cykliczna	1200cykli (DOD 50%)
		700cykli (DOD 80%)
	Praca buforowa	12-15lat
Wymiary (+/- 3%) (długość* szerok.* wysok.)		308x175x225mm



Charakterystyka rozładowania w temp. 25C



Żywotność akum. przy pracy buforowej



Żywotność akum. przy pracy cyklicznej

