

JLFP48-100W



Zastosowanie

- › Łodzie, jachty kampery
- › Oświetlenie awaryjne
- › Fotowoltaika, elektrownie wiatrowe
- › Pojazdy, urządzenia elektryczne

Cechy

- › Akumulator wykonany w technologii Litowej LiFePO4 Litowo-Żelazowo-Fosforanowej z wbudowanym układem BMS
- › Akumulator szczelnie zamknięty, możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy
- › Przystosowany do pracy cyklicznej i głębokich rozładowań
- › 3x niższa waga w porównaniu do akumulatorów ołowianych
- › Żywotność 3500cykli pracy dla rozładowań DOD do 80%
- › Możliwość szybkiego ładowania akumulatora (3-4h)

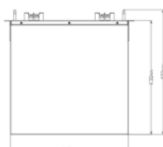
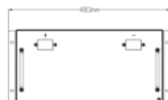


RoHS



Certyfikat: CE, UN38.3, UL1642 & IEC62133, UN3480, CLASS9

Wymiary: 430mm (Dług.) x 442mm (Szer.) x 222mm (Wys.)



Dane techniczne

Napięcie nominalne	51.2V
Pojemność nominalna	100AH
Energia	5120Wh
Terminal	Gwint M8
Waga (+/- 4%)	47.5 KG
Materiał obudowy	Metal

Warunki pracy

Stały maksymalny prąd rozładowywania : 100A

Maksymalny chwilowy prąd rozładowywania (<3s) :300A

Prąd ładowania ≤50A

Napięcie ładowania dla pracy: Cyklicznej 58.4V / Buforowej 53.6V

Temperatura pracy (rozładowanie): -20C - +60C

Temperatura pracy (ładowanie): 0C - +50C

System ochronny BMS

Napięcie ładowania odcinające	60.0V
Napięcie rozładowania odcinające:	40.0V
Prąd ładowania/rozładowania odcinający:	>300A (>3s)
Temperatura odcięcia:	+70C
Ochrona przeciwzwarciowa:	TAK
Blokada przed ładowaniem w temp.<0C:	TAK
Samorozładowanie <3% pojemności miesięcznie w temp. 25C	

Żywotność akum. przy pracy cyklicznej

