



# EVG12-105

## Seria EVG E-Vehicle GEL



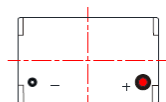
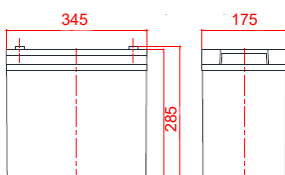
### Cechy

- Technologia żelowa gdzie elektrolit związany jest w postaci żelu za pomocą wysoko-dyspersyjnej krzemionki pirolitycznej
- Akumulator szczelnie zamknięty (VRLA), możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy, bez wycieków i gazowania
- Odporny na głębokie i częste rozładowania
- Przystosowany do bardzo mocno wyťažonej pracy cyklicznej
- Akumulator lekkiej traktacji wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej mocy

### Dane techniczne

Napięcie nominalne	12 V	
Pojemność nominalna	125Ah	
Terminal	Słupki +P	
Waga (+/- 3%)	42 kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. Akum.		
Temperatura pracy	-20C / +30C	
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)	3% / miesiąc	
Pojemność	20 h	125Ah
	10 h	120 Ah
	5 h	105 Ah
Prąd ładowania	Rekomend.	13 A
	Maks.	15 A
Napięcie ładowania	Praca cykl.	13,5-13,8 V
	Praca bufor.	13,5-13,8 V
Żywotność	Praca cykl.	1200 cykli (DOD 50%) 700 cykli (DOD 80%)
	Praca bufor.	12-15 lat
Wymiary (+/- 3%) (długość x szerokość x wysokość.)	345 x 175 x 285 mm	

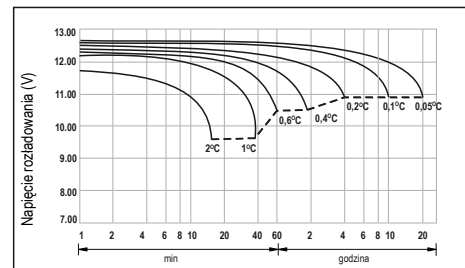
### Wymiary



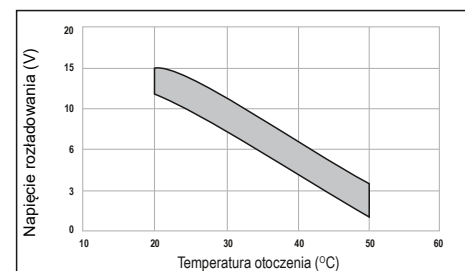
### Zastosowanie

- Pojazdy elektryczne
- Maszyny czyszczące, szorowarki
- Wózki platformowe, podnośnikowe
- Inwalidzkie wózki, skutery elektryczne
- Jachty, Łodzie, Kampery
- Fotowoltaika, Elektrownie wiatrowe

### Charakterystyka rozładowania w temp. 25°C



### Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



### Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej

