

# EVP12-110

## Seria EVP E-Vehicle POWER



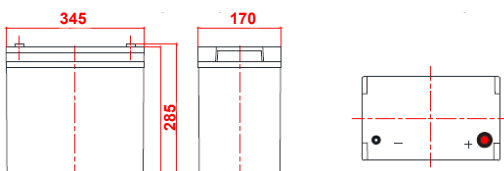
### Cechy

- Akumulator kwasowo-ołowiowy z płynnym elektrolitem i dodatkami płytami pancernymi
- Akumulator lekkiej traktacji wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej Mocy
- Ekstremalnie odporny na głębokie i częste rozładowania
- Przystosowany do bardzo mocno wyťažonej pracy cyklicznej
- Duży zakres temperatury pracy

### Dane techniczne

Napięcie nominalne	12 V	
Pojemność nominalna	110Ah	
Terminal	Słupek +P	
Waga (+/- 3%)	36 kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. Akum.		
Temperatura pracy	-20C / +45C	
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)	3% / miesiąc	
Pojemność	20 h	150Ah
	10 h	140 Ah
	5 h	100 Ah
Prąd ładowania	Początkowy	20 A
	Końcowy	5 A
Napięcie ładowania	Praca cykl.	15,5-15,9V
	Praca bufor.	
Żywotność	Praca cykl.	2000 cykli (DOD 50%) 1200 cykli (DOD 80%)
	Praca bufor.	6-9 lat
Wymiary (+/- 3%) (długość x szerokość x wysokość.)	345 x 170 x 285mm	

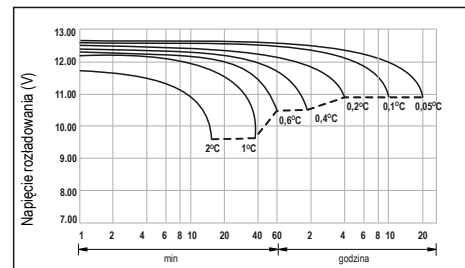
### Wymiary



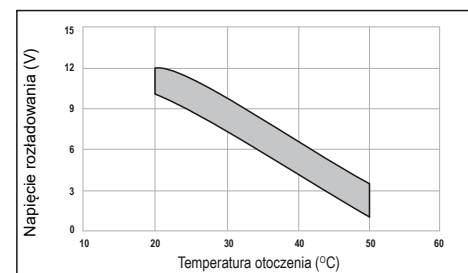
### Zastosowanie

- Pojazdy elektryczne
- Maszyny czyszczące, szorowarki
- Wózki platformowe
- Podnośniki, Zwyżki koszarowe
- Melexy

### Charakterystyka rozładowania w temp. 25°C



### Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



### Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej

