



EVG6-175

Seria EVG E-Vehicle GEL



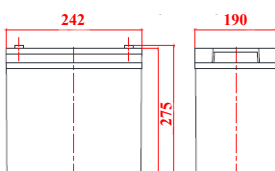
Cechy

- Technologia żelowa gdzie elektrolit związany jest w postaci żelu za pomocą wysoko-dyspersyjnej krzemionki pirolitycznej
- Akumulator szczelnie zamknięty (VRLA), możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy, bez wycieków i gazowania
- Odporny na głębokie i częste rozładowania
- Przystosowany do bardzo mocno wyťažonej pracy cyklicznej
- Akumulator lekkiej traktacji wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej mocy

Dane techniczne

Napięcie nominalne	6 V	
Pojemność nominalna	210Ah	
Terminal	Słupek	
Waga (+/- 3%)	34 kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. Akum.		
Temperatura pracy	-20C / +50C	
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)	3% / miesiąc	
Pojemność	20 h	210 Ah
	10 h	200 Ah
	5 h	175 Ah
Prąd ładowania	Rekomend.	20 A
	Maks.	30 A
Napięcie ładowania	Praca cykl.	6,8-6,9 V
	Praca bufor.	6,8-6,9 V
Żywotność	Praca cykl.	1200 cykli (DOD 50%) 700 cykli (DOD 80%)
	Praca bufor.	12-15 lat
	Wymiary (+/- 3%) (długość x szerokość x wysokość.)	242x190x275mm

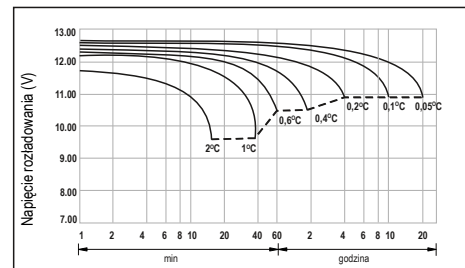
Wymiary



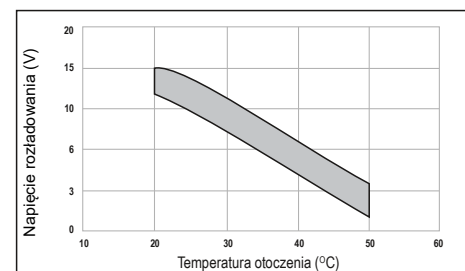
Zastosowanie

- Pojazdy elektryczne
- Maszyny czyszczące, szorowarki
- Wózki platformowe, podnośnikowe
- Inwalidzkie wózki, skutery elektryczne
- Jachty, Łodzie, Kampery
- Fotowoltaika, Elektrownie wiatrowe

Charakterystyka rozładowania w temp. 25°C



Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej

