



EV R6-210

Seria EVR

E-Vehicle POWER



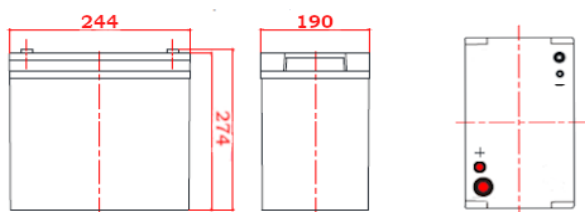
Cechy

- Akumulator kwasowo-ołowiowy z płynnym elektrolitem i dodatnią płytą pastowaną
- Akumulator lekkiej trakcji wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej mocy
- Odporny na głębokie i częste rozładowania
- Przystosowany do bardzo mocno wytężonej pracy cyklicznej
- Duży zakres temperatury pracy

Dane techniczne

Napięcie nominalne	6 V	
Pojemność nominalna	245Ah (20h)	
Terminal	Słupek	
Waga (+/- 3%)	30,60kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. Akum.		
Temperatura pracy	-20C / +45C	
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)	3% / miesiąc	
Pojemność	20 h	245Ah
	10 h	230Ah
	5 h	200Ah
Prąd ładowania	Początkowy	25 A
	Końcowy	10 A
Napięcie ładowania	Praca cykl.	7.7-7,9V
	Praca bufor.	
Żywotność	Praca cykl.	900 cykli (DOD 50%)
		500 cykli (DOD 80%)
	Praca bufor.	6-9 lat
Wymiary (+/- 3%) (długość x szerok. x wysok.)	244x190x274mm	

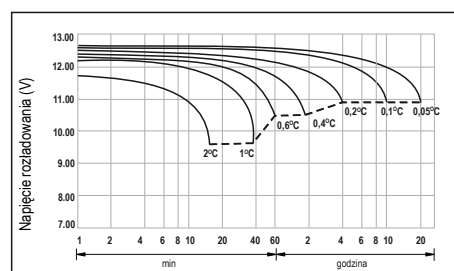
Wymiary



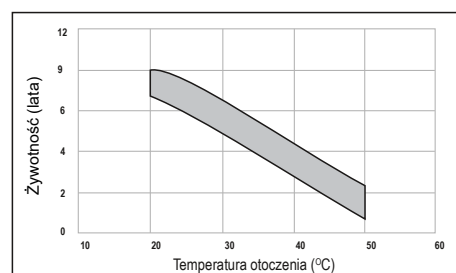
Zastosowanie

- Pojazdy elektryczne
- Maszyny czyszczące, szorowarki
- Wózki platformowe
- Podnośniki, Zwyżki koszone
- Melexy

Charakterystyka rozładowania w temp. 25°C



Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej

