



EV R12-56

Seria EVR

E-Vehicle POWER



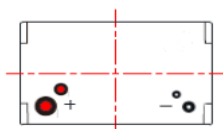
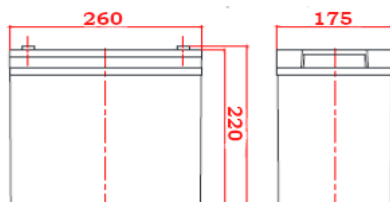
Cechy

- Akumulator kwasowo-ołowiowy z płynnym elektrolitem i dodatnią płytą pastowaną
- Akumulator lekkiej trakcji wyprodukowane według kryteriów stosowanych przy produkcji akumulatorów trakcyjnych o dużej mocy
- Odporny na głębokie i częste rozładowania
- Przystosowany do bardzo mocno wytężonej pracy cyklicznej
- Duży zakres temperatury pracy

Dane techniczne

Napięcie nominalne		12 V
Pojemność nominalna		80Ah (20h)
Terminal		DUAL (słupek+gwint)
Waga (+/- 3%)		21,45kg
Materiał obudowy		ABS
Rezystancja wewn. naład. Akum.		
Temperatura pracy		-20C / +45C
Maksymalny prąd rozładowania		
Samorozładowanie (temp 25°C)		3% / miesiąc
Pojemność	20 h	80Ah
	10 h	75Ah
	5 h	65Ah
Prąd ładowania	Początkowy	9 A
	Końcowy	3 A
Napięcie ładowania	Praca cykl.	15,5-15,9V
	Praca bufor.	
Żywotność	Praca cykl.	900 cykli (DOD 50%)
		500 cykli (DOD 80%)
	Praca bufor.	6-9 lat
Wymiary (+/- 3%) (długość x szerok. x wysok.)		260x175x220mm

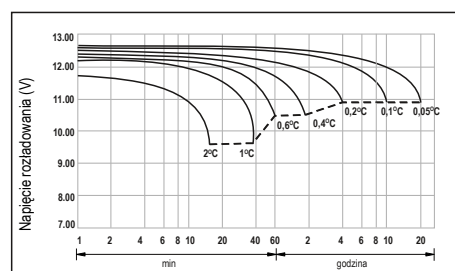
Wymiary



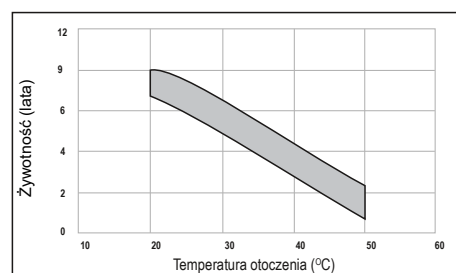
Zastosowanie

- Pojazdy elektryczne
- Maszyny czyszczące, szorowarki
- Wózki platformowe
- Podnośniki, Zwyżki koszarowe
- Melexy

Charakterystyka rozładowania w temp. 25°C



Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej

