



ENERBLOCK®

E-Vehicle AGM

EVM12-145



CECHY

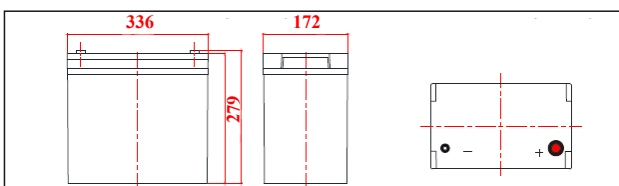
- › Akumulator kwasowo-ołowiowy z serii lekkiej trakcji wykonany w technologii AGM (ang. Absorbent Glass Mat)
- › Akumulator szczelnie zamknięty (VRLA), możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy, bez wycieków i gazowania
- › Odporny na głębokie i częste rozładowania
- › Przystosowany do mocno wyťažonej pracy cyklicznej
- › Zwiększoną koncentracją energii pozwala uzyskać większą pojemność w kompaktowej obudowie akumulatora

ZASTOSOWANIE

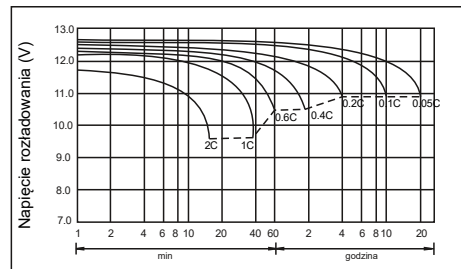
- › Pojazdy elektryczne
- › Maszyny czyszczące, szorowarki
- › Wózki platformowe, podnośnikowe
- › Inwalidzkie wózki, skutery elektryczne
- › Jachty, Łodzie, Kampery
- › Melexy

DANE TECHNICZNE

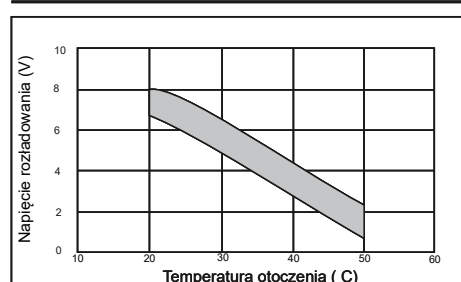
Napięcie nominalne	12V	
Pojemność nominalna	145Ah	
Terminal	M8	
Waga (+/- 3%)	41.00kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. akum.	4 mΩ	
Temperatura pracy	-20C / +50C	
Maksymalny prąd rozładowania	1250A(5S)	
Samorozładowanie (temp 25°C)	3%/miesiąc	
Pojemność	20h	145Ah
	10h	135Ah
	5h	120Ah
Prąd ładowania	Rekomend.	14.5A
	Maksymalny	29.0A
Napięcie ładowania	Praca cykliczna	14.4-14.8V
	Praca buforowa	13.5-13.8V
Żywotność	Praca cykliczna	900cykli (DOD 50%)
	Praca buforowa	500cykli (DOD 80%)
	Praca buforowa	6-9lat
Wymiary (+/- 3%) (długość* szerokość* wysokość)	336x172x279mm	



Charakterystyka rozładowania w temp. 25C



Żywotność akum. przy pracy buforowej



Żywotność akum. przy pracy cyklicznej

