



# JPC12-120

## Seria JPC CARBON Extreme



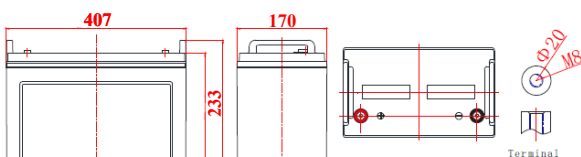
### Cechy

- Technologia Lead-Carbon - zastosowanie aktywnego materiału płyty ujemnej w postaci kompozytu ołowiu-węglowego
- Akumulator szczelnie zamknięty (VRLA), możliwość pracy w dowolnej pozycji, bezobsługowy, bez wycieków i gazowania
- Ekstremalnie odporny na głębokie i częste rozładowania
- Usprawnione parametry ładowania oraz rozładowywania
- Niższe napięcie ładowania, a więc wyższa wydajność i mniejsza korozja płyty dodatniej

### Dane techniczne

Napięcie nominalne	12 V	
Pojemność nominalna	120Ah	
Terminal	M8	
Waga (+/- 3%)	37,5 kg	
Materiał obudowy	ABS	
Rezystancja wewn. naład. Akum.	4 mΩ	
Temperatura pracy	-20C / +50C	
Maksymalny prąd rozładowania	1450A(5S)	
Samorozładowanie (temp 25°C)	3% / miesiąc	
Pojemność	20 h	130Ah
	10 h	120 Ah
	5 h	105 Ah
Prąd ładowania	Rekomend.	20 A
	Maks.	35 A
Napięcie ładowania	Praca cykl.	14,4-14,8V
	Praca bufor.	13,5-13,8V
Żywotność	Praca cykl.	2000 cykli (DOD 50%) 1200 cykli (DOD 80%)
	Praca bufor.	15 lat
	Wymiary (+/- 3%) (długość x szerokość x wysokość.)	407x170x233mm

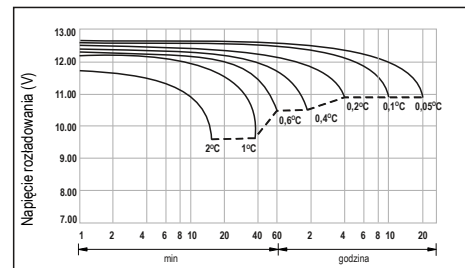
### Wymiary



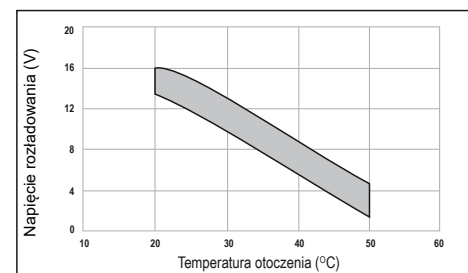
### Zastosowanie

- Instalacje zasilania awaryjnego UPS
- Fotowoltaika, Elektrownie wiatrowe
- Siłownie telekomunikacyjne
- Jachty, Łodzie, Kampery
- Oświetlenie awaryjne

### Charakterystyka rozładowania w temp. 25°C



### Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



### Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej

